SPEEDWAY KARTODROMO 4H IŠTVERMĖS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

Varžybų data	2026 m. lapkričio 15 d.
Vieta	SPEEDWAY kartodromas
Technika	SODI RT10 kartai su Honda 390cc (13 AG) varikliais
Varžybų statusas	Oficialios komandinės ištvermės (Endurance) lenktynės

1. BENDROSIOS NUOSTATOS IR FORMATAS

1.1. Formatas:

4 valandų (240 min.) komandinės ištvermės lenktynės nuominiais SODI RT10 (390cc) kartais.

1.2. Dalyvių limitas:

Numatytas varžybų limitas – 12 komandų. Organizatorius pasilieka teisę padidinti komandų skaičių, atsižvelgdamas į technines kartodromo galimybes.

1.3. Komandos sudėtis ir atstovavimas:

Komandą sudaro nuo 1 iki 8 vairuotojų.

Registracijos metu nurodomas komandos kapitonas. Jis yra vienintelis oficialus komandos atstovas, turintis teisę bendrauti su teisėjais, teikti paklausimus, apeliacijas bei protestus.

1.4. Reikalavimai dalyviams:

Amžiaus apribojimai netaikomi, tačiau nepilnamečiams privalomas raštiškas tėvų ar globėjų sutikimas.

Minimalus paties vairuotojo svoris su lenktynine apranga (be balasto) – 55,0 kg. Nesveriantys 55,0 kg asmenys varžybose dalyvauti negali.

1.5. Vieno asmens komanda („Ironman“):

Vienas vairuotojas gali registruotis ir dalyvauti varžybose kaip atskira komanda („Ironman“).

„Ironman“ komandai taikomi visi bendrieji varžybų reikalavimai, įskaitant minimalų vairuotojo svorį, privalomą balastą, stintų trukmės apribojimus, privalomus sustojimus ir kartų rotaciją.

Kiekvieno privalomo sustojimo metu „Ironman“ vairuotojas privalo visiškai sustabdyti kartą, išlipti iš jo, persėsti į kitą komandai pagal rotacijos seką priskirtą kartą ir užtikrinti tinkamą balasto bei sėdynės įdėklo perkėlimą.

Šiai komandai netaikomas vairuotojų pasikeitimo ir rankų sumušimo reikalavimas. Sustojimo procedūros užbaigimą patvirtina teisėjas arba įgaliotas personalo narys.

1.6. Oro sąlygos, danga ir trasos konfigūracijos keitimas:

Lietus: Lenktynės vyksta bet kokiomis oro sąlygomis. Prasidėjus įprastam lietui varžybos nėra stabdomos.

Liūtis, stovintis vanduo ir Saugos kartas: Jei trasoje kyla staigi liūtis ir susidaro pavojingos balos (akvaplanavimo rizika), varžybos gali būti laikinai stabdomos arba į trasą gali būti išleistas Saugos kartas, ribojantis visų dalyvių greitį, kol sąlygos taps saugios.

Trasos konfigūracijos keitimas varžybų metu: Organizatorius pasilieka teisę varžybų eigoje pakeisti trasos konfigūraciją (pvz., siekiant apvažiuoti gilias balas, užlietas trasos vietas ar neutralizuoti pavojingus ruožus).

Ekstremalios sąlygos ir pavojaus perspėjimai: Varžybos gali būti laikinai sustabdytos, jų startas nukeltas arba renginio data perkelta ne tik dėl trasos apledėjimo (plikledžio), bet ir kilus gausiai liūčiai, stipriai audrai, škvalui ar kitoms gamtos stichijoms. Varžybos besąlygiškai stabdomos, jei paskelbiamas oficialus meteorologinis ar oro pavojus (pvz., gaunami viešieji perspėjimo pranešimai į telefonus / ekstremalaus pavojaus signalai, nurodantys ieškoti saugios priedangos) ar atsiranda bet kokia kita tiesioginė grėsmė žmonių saugumui ir gyvybei.

2. REGISTRACIJA, MOKESČIAI IR FINANSINĖS SĄLYGOS

2.1. Startinis mokestis:

Komandinis startinis mokestis už visas varžybas yra 490 EUR.

2.2. Registracijos procedūra:

Registracija vykdoma oficialiu el. paštu: speedway@kartodromas.lt arba telefonu: +37061822133.

Registruojantis nurodoma: komandos pavadinimas, preliminarus narių skaičius, kapitono vardas, pavardė, kontaktinis telefonas ir el. paštas.

2.3. Avansas ir vietos patvirtinimas:

Komandos registracija galutinai patvirtinama sumokėjus 100 EUR avansą į organizatoriaus nurodytą sąskaitą. Starto vieta garantuojama anksčiau avansą pervedusioms komandoms.

2.4. Galutinis atsiskaitymas:

Likusi startinio mokesčio dalis (390 EUR) sumokama varžybų dieną kartodromo administracijoje iki oficialaus dalyvių brifingo pradžios.

2.5. Atšaukimo sąlygos:

Jei komanda apie savo nedalyvavimą praneša likus mažiau nei 48 valandoms iki renginio pradžios (t. y. po 2026 m. lapkričio 13 d. 12:00 val.), sumokėtas 100 EUR avansas nėra grąžinamas ir nėra perkeliamas į kitus renginius.

3. SVORIO KONTROLĖ IR BALASTO SISTEMA

3.1. Minimalus svorio reikalavimas:

Minimalus privalomas vairuotojo svoris trasoje – 85,0 kg.

Bendras svoris apskaičiuojamas sudedant vairuotojo svorį su visa privaloma lenktynine apranga, registracijos metu patvirtintą sėdynės įdėklą ir į kartą įdėtą organizatoriaus suteiktą balastą.

Kiekvienas vairuotojas privalo atitikti 85,0 kg minimalų svorio reikalavimą viso dalyvavimo varžybose metu. Už reikalavimo laikymąsi atsako komanda ir vairuotojas.

3.2. Oficialus svėrimas:

Visi komandos nariai privalo pasisverti registracijos metu. Svėrimas atliekamas su pilna lenktynine apranga ir sėdynės įdėklu, jei vairuotojas planuoja jį naudoti važiavimų metu.

3.3. Balasto nustatymas ir svoriai:

Maksimalus galimas papildomo balasto kiekis karte – **30,0 kg.**

Kartodromas suteikia standartinius svorius:

Mėlynas – 10,0 kg;

Raudonas – 5,0 kg;

Geltonas – 2,5 kg.

Trūkstamas svoris nustatomas 2,5 kg tikslumu, apvalinant į didesnę pusę, kad bendras svoris būtų ne mažesnis nei 85,0 kg.

Pavyzdys: Jei vairuotojas su pilna apranga ir sėdynės įdėklu sveria 84,9 kg (trūksta vos 0,1 kg iki 85,0 kg), jam privaloma įsidėti mažiausią 2,5 kg svorį, o jo galutinis svoris bus 87,4 kg.

3.4. Kontrolinių apyrankių ir žymėjimo sistema:

Po svėrimo kiekvienam vairuotojui uždedama apyrankė su teisėjų žymomis, nurodančiomis privalomą įsidėti svorių skaičių ir spalvas:

- Mėlynas brūkšnys – 10,0 kg;
- Raudonas brūkšnys – 5,0 kg;
- Geltonas brūkšnys – 2,5 kg;
- Be žymų – papildomas balastas nereikalingas (svoris siekia 85,0 kg ar daugiau).

3.5. Atsakomybė už balastą:

Vairuotojas ir komanda yra atsakingi už tai, kad atliekant sustojimą ir persėdant į pakaitinį kartą ant apyrankės nurodytas svorių skaičius būtų įdėtas į karto dėžes. Išvažiavimas į trasą su mažesniu svoriu nei nurodyta ant apyrankės traktuojamas kaip šiurkštus sportinis pažeidimas.

3.6. Kontrolinis svėrimas po stinto:

Teisėjai turi teisę atlikti kontrolinį vairuotojo (su apranga ir sėdynės įdėklu) svėrimą iškart po bet kurio važiavimo boksų zonoje. Nustačius svorio trūkumą arba važiavimą be priskirto balasto, taikomos baudos pagal 9 skyrių.

4. DALYVIŲ EKIPUOTĖ, IDENTIFIKAVIMAS IR „WHATSAPP“ SISTEMA

4.1. Šalmas:

Trasoje privaloma dėvėti tvarkingai užsegtą uždarą šalmą su nuleistu apsauginiu stiklu. Neturintiems savo šalmo, jį suteikia organizatorius.

4.2. Šalmų žymėjimas (komandų atpažinimas):

Pagrindinis komandos atpažinimo ženklas teisėjams yra šalmas.

Registracijos metu kiekvienai komandai išduodami oficialūs komandos atpažinimo lipdukai. Visi komandos nariai privalo juos užsiklijuoti aiškiai matomose šalmo vietose (ant šonų arba viršaus).

Išvažiuoti į trasą be nurodyto komandos žymėjimo griežtai draudžiama.

4.3. Privaloma „WhatsApp“ komunikacijos grupė:

Registracijos metu komandos kapitonas privalo prisijungti prie oficialios renginio „WhatsApp“ grupės. Ši grupė yra pagrindinis operatyvinės informacijos kanalas lenktynių metu.

Grupėje teisėjai skelbia: trasos pranešimus, Saugos karto procedūrų pradžią ir pabaigą, boksų atidarymą ir uždarymą bei oficialius sprendimus dėl baudų.

Komanda privalo užtikrinti, kad šis kanalas būtų nuolat stebimas. Pranešimo nepastebėjimas neatleidžia nuo teisėjų nurodymų vykdymo.

5. LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS, KVALIFIKACIJA IR STARTO EIGA

5.1. Laisvosios treniruotės:

Prieš oficialiąją varžybų dalį dalyviai gali pasinaudoti laisvosiomis treniruotėmis (kaina – 15 EUR už 10 min. sesiją). Treniruotėse leidžiama važiuoti bet kuriam oficialiai užregistruotam komandos nariui.

5.2. Burtų traukimas:

Dalyvių brifingo metu komandų kapitonai burtų keliu ištraukia kartus, su kuriais komandos pradės kvalifikacinius važiavimus ir pirmąjį lenktynių stintą.

5.3. Kvalifikacija:

Kvalifikacijos trukmė – 7 minutės.

Kvalifikacijoje važiuoja vienas komandos pasirinktas narys su burtų keliu gautu kartu ir privalomu balastu.

Kvalifikacijos sesijos metu užfiksuotas vienas greičiausias komandos ratas lemia starto poziciją lenktynių rikiuotėje. Jei dviejų komandų geriausi laikai sutampa tūkstantosios sekundės dalies tikslumu, aukštesnę vietą užima ta komanda, kuri savo laiką pasiekė anksčiau.

Techninis gedimas kvalifikacijos metu: Jei kvalifikacijos metu kartas patiria techninį gedimą ne dėl vairuotojo kaltės, vairuotojui leidžiama persėsti į laisvą rezervinį kartą arba kartą boksų zonoje ir tęsti kvalifikaciją per likusį sesijos laiką. Papildomas laikas kvalifikacijos sesijai nėra pridedamas. Jei vairuotojas nespėja užfiksuoti įskaitinio rato, komanda lenktynėse startuoja iš rikiuotės galo.

5.4. Starto procedūra:

Starto tipas: Startas iš vietos (stovint), startas duodamas žalios vėliavos mostu.

Rikiavimasis ir apšilimo ratas: Kartai trasoje išsirikiuoja pagal kvalifikacijos rezultatus. Rikiuotei pajudėjus, atliekamas vienas formavimo (apšilimo) ratas. Jo metu lenkti griežtai draudžiama, tempą diktuoja kvalifikacijos laimėtojas.

Startas: Po apšilimo rato kartams sustojus į savo pozicijas starto tiesiojoje, teisėjas iškelia žalią vėliavą. Oficialus lenktynių startas skelbiamas teisėjui nuleidus žalią vėliavą žemyn.

6. SUSTOJIMAI BOKSUOSE IR KARTŲ ROTACIJA

6.1. Privalomi sustojimai ir trukmė:

Per 4 valandų lenktynes kiekviena komanda privalo atlikti ne mažiau kaip **5 privalomus sustojimus**. Neatlikus šio reikalavimo, skiriama bauda pagal 9 skyrių.

Sustojimo trukmė boksuose neribojama – komanda veiksmus atlieka savo nuožiūra, laikydamasi saugumo reikalavimų.

6.2. Kartų rotacija ir pasikeitimo procedūra:

Kiekvieno sustojimo metu privaloma persėsti į kitą organizatoriaus priskirtą kartą.

Pasikeitimo tvarka:

- Iš trasos atvažiavęs vairuotojas privalo visiškai sustabdyti kartą nurodytoje vietoje.
- Vairuotojų pasikeitimas oficialiai įvyksta tik pilnai sustojus ir komandos nariams sumušus rankomis.
- Tik po rankų sumušimo perimantis vairuotojas gali sėstis į pakaitinį kartą ir ruoštis startui.

6.3. Pakaitinio karto ruošimas ir balastas:

Iš anksto liesti pakaitinį kartą, į jį sėstis, krauti balastą ar reguliuoti pedalus griežtai draudžiama.

Likus 1 ratui iki sustojimo, komandai leidžiama tik pasidėti privalomus svorius bei sėdynės įdėklą šalia nurodyto karto.

Dėti balastą į dėžes ir reguliuoti kartą leidžiama tik po vairuotojų rankų sumušimo. Balasto krovimui talkina kartodromo personalas.

6.4. Eismas ir elgesys boksų zonoje:

Maksimalus leistinas greitis boksuose – iki 10 km/h (žingsnio greičiu).

Boksų zonoje kartai juda vorele, vienoje eilėje. Lenkti kitus kartus boksų teritorijoje griežtai draudžiama.

Pajudėti į trasą leidžiama tik įsitikinus, kad kelias priekyje yra laisvas ir saugus.

7. STINTŲ (VAŽIAVIMO PAMAINŲ) IR BOKSŲ LANGO APRIBOJIMAI

7.1. Maksimali stinto trukmė:

Vieno nepertraukiamo važiavimo (stinto) trukmė negali viršyti 60 min. 00 sek.

Stinto laikas skaičiuojamas nuo karto išvažiavimo iš boksų linijos kirtimo iki kito įvažiavimo į boksus linijos kirtimo.

Viršijus maksimalią stinto trukmę, skiriama bauda pagal 9 skyrių.

7.2. Boksų langas (atidarymas ir uždarymas):

Boksų zona planiniams pasikeitimams atidaroma praėjus 15 minučių nuo varžybų starto.

Boksų zona planiniams pasikeitimams galutinai uždaroma likus 15 minučių iki varžybų finišo (225-ąją lenktynių minutę).

Pirmąsias 15 minučių ir per paskutines 15 minučių iki finišo sustojimai boksuose leidžiami **tik techninio gedimo atveju**. Šiuo laikotarpiu atlikti planiniai pasikeitimai neįskaitomi.

8. VĖLIAVŲ SIGNALAI, SAUGA IR INCIDENTAI TRASOJE

8.1. Teisėjų vėliavos ir procedūros:

- **Žalia vėliava:** Trasa laisva, vyksta lenktynės. Taip pat naudojama varžybų startui skelbti.
- **Geltona vėliava:** Pavojus trasos ruože (incidentas ar kliūtis trasoje). Privaloma sumažinti greitį ir būti pasirengus apvažiuoti kliūtį. Lenkti nuo geltonos vėliavos posto iki artimiausio žalios vėliavos posto griežtai draudžiama.
- **Juoda vėliava (su komandos numeriu):** Privalomas nurodymas per 1 ratą sukti į boksus (dėl techninių trūkumų šalinimo arba nuobaudos).
- **Saugos kartas:** Į trasą išvažiavus Saugos kartui, visi dalyviai privalo nedelsiant sumažinti greitį ir išsirikiuoti vorele paskui jį, laikydamiesi saugaus atstumo. Lenkti Saugos karto fazės metu draudžiama. Šios procedūros metu boksų zona lieka atvira.
- **Šachmatinė vėliava:** Varžybų finišas. Rodoma visiems dalyviams nuo lyderio, kirtusio finišo liniją suėjus 240 minučių + 1 papildomas ratas.

8.2. Raudona vėliava (varžybų stabdymas ir atnaujinimas):

- **Stabdymo procedūra:** Rodoma visuose postuose vienu metu. Varžybos stabdomos dėl sunkios avarijos, trasos užliejimo ar kitų kritinių saugumo priežasčių. Visi vairuotojai privalo nedelsiant sumažinti greitį (lenkti griežtai draudžiama) ir lėtai sukti į boksų zoną.
- **Darbas prie kartų:** Raudonos vėliavos fazės metu bet kokie darbai prie kartų, vairuotojų keitimasis ar balasto krovimas yra griežtai draudžiami.
- **Varžybų atnaujinimas:** Pašalinus stabdymo priežastį, teisėjų sprendimu lenktynės atnaujinamos startu iš eigos paskui Saugos kartą arba pakartotiniu startu iš vietos.

8.3. Galutinis varžybų nutraukimas (Force Majeure):

Jei dėl ekstremalių meteorologinių sąlygų, paskelbto oro pavojaus ar nenumatytų aplinkybių varžybų atnaujinti nebeįmanoma:

- Jei lyderis yra įveikęs daugiau nei 75 % varžybų laiko (daugiau nei 180 min.) – varžybos laikomos pilnai įvykusiomis, o galutiniai rezultatai fiksuojami pagal paskutinį pilną ratą prieš parodant raudoną vėliavą.
- Jei įveikta mažiau nei 75 % varžybų laiko – teisėjų komanda priima sprendimą dėl rezultatų fiksavimo arba varžybų perkėlimo.

8.4. Karto gedimas trasoje ir technikos keitimas:

- **Rezerviniai kartai:** Organizatorius skirtingose trasos vietose paruošia rezervinius kartus greitam technikos keitimui.
- **Vairuotojo veiksmai:** Sugedus kartui, vairuotojas privalo patraukti jį nuo lenktyininės trajektorijos, iškelti ranką ir laukti teisėjo nurodymų. Savavališkai bėgioti per važiuojamąją trasos dalį griežtai draudžiama.
- **Persėdimo procedūra:** Persėsti į rezervinį kartą leidžiama tik gavus teisėjo ar personalo leidimą ir jiems padedant. Vairuotojas kartu su personalu privalo persidėti savo balastą bei sėdynės įdėklą.
- **Laiko kompensavimas:** Techninis gedimas trasoje laikomas lenktyniniu incidentu, todėl persėdimo metu prarastas laikas ar ratai nėra kompensuojami.

9. TEISĖJAVIMAS, APELIACIJŲ PROCEDŪRA IR BAUDOS

9.1. Teisėjavimo tvarka ir baudų vykdymas:

Varžybas stebi trasoje išskirstyta teisėjų komanda. Sprendimą dėl nuobaudos taikymo priima teisėjai asmeniškai, o esant ginčytinoms situacijoms – vyriausiasis teisėjas.

Visos trasoje skiriamos nuobaudos yra atliekamos **TIK Baudos trajektorijoje**. Boksų zonoje baudos nėra atliekamos.

Baudos trajektorija: Speciali, trasos konfigūracijoje atitverta lėtoji trajektorija, pailginanti rato įveikimo laiką. Gavęs pranešimą apie nuobaudą, vairuotojas privalo šį pravažiavimą atlikti per 3 ratus.

„Stop & Go“ bauda: Baudos trajektorijos viduje įrengta sustojimo zona. Vairuotojas privalo įsukti į šią zoną, visiškai sustabdyti kartą ir išbūti paskirtą laiko tarpą (pvz., 5–30 sek.). Laikas pradedamas skaičiuoti tik visiškai sustojus ratams. Pajudėti leidžiama tik davus teisėjo signalą.

Laiko pridėjimas: Teisėjų sprendimu baudos sekundės gali būti pridedamos prie komandos galutinio lenktynių įveikimo laiko.

9.2. „WhatsApp“ apeliacinė procedūra (5 minučių taisyklė):

Pranešimas: Užfiksavus pažeidimą, teisėjai į oficialią „WhatsApp“ grupę išsiunčia pranešimą (pvz.: „Komandai Nr. 4 skiriama Stop & Go 15 sek. bauda už kontaktą 3 posūkyje“).

5 minučių apeliacinis langas: Nuo žinutės išsiuntimo momento komandos kapitonas turi 5 minutes kreiptis į vyriausiąjį teisėją ir pateikti paaiškinimus arba vaizdo įrašą.

Galutinis sprendimas:

- Jei teisėjai pripažįsta klaidą ar lenktyninį incidentą – bauda „WhatsApp“ grupėje anuliuojama.
- Jei apeliacija atmetama arba komanda per 5 minutes nesikreipia – bauda tampa galutinė. Trasoje esančiam pilotui rodoma lentelė su komandos numeriu ir baudos nurodymu.

Vairuotojų pasikeitimas: Vairuotojų pasikeitimas nagrinėjant nusižengimą ar paskyrus baudą jos nepanaikina – paskirtą nuobaudą privalo atlikti trasoje važiuojantis komandos narys.

9.3. Nuobaudos kvalifikacijos metu:

Už teisėjų nurodymų nepaisymą (pvz., trukdymą greitesniam vairuotojui) – anuliuojamas greičiausias komandos kvalifikacijos ratas.

Dalyvis praranda tiek greičiausių ratų, kiek įspėjimų gauna kvalifikacijos metu.

Karto techninis gedimas kvalifikacijoje leidžia persėsti į rezervinį kartą, tačiau laikas nėra stabdomas ar pridedamas.

9.4. Įspėjimai:

Išvažiavimas už trasos ribų neliečiant kūgelių ar atitvarų.

Nepagrįstą varžovo blokavimą, tyčinį stabdymą arba stūmimą, nesukeliantį didesnių pasekmių.

Varžovo aplenkimą pažeidžiant trasos ribas, jeigu neteisėtai įgyta pozicija nedelsiant arba ne vėliau kaip per du posūkius grąžinama.

Išankstinis balasto krovimas į kartą anksčiau nei įvyksta vairuotojų pasikeitimas (rankų sumušimas).

Nesportiškas elgesys: necenzūriniai žodžiai, gestai, įrangos mėtymas ar nepagarbus bendravimas su teisėjais ir personalu.

Kitus nesunkius sportinius arba procedūrinius pažeidimus, kuriems reglamente nėra nustatyta atskira nuobauda.

Įspėjimai registruojami komandos, o ne individualaus vairuotojo lygmeniu ir galioja visų lenktynių metu.

Vairuotojui ar komandai surinkus 3 įspėjimus, skiriama „Stop & Go“ 5 sek. bauda. Už pakartotinį to paties pobūdžio pažeidimą teisėjai turi teisę skirti tiesioginę sportinę nuobaudą, neatsižvelgdami į surinktų įspėjimų skaičių.

9.5. Baudų sąrašas lenktynėse:

+3 sek. (pridedama prie rezultato):

- Už trasos kūgelio, padangos arba kito žymėjimo elemento nuvertimą ar išjudinimą, kai dėl to būtina atstatyti trasos elementą ir nebuvo įgytas sportinis pranašumas.

„Stop & Go“ 5 sek. (atliekama Baudos trajektorijoje):

- Surinkus 3 oficialius įspėjimus.
- Už varžovo aplenkimą pažeidžiant trasos ribas arba išstumiant jį iš trajektorijos, jeigu neteisėtai įgyta pozicija negrąžinama.
- Už kitus nesunkius sportinius pažeidimus, kuriems teisėjai pagal reglamentą gali skirti šią nuobaudą.

„Stop & Go“ 10 sek. (atliekama Baudos trajektorijoje):

- False start.
- Pakartotinį varžovo išstūmimą iš trajektorijos, dėl kurio prarandama pozicija.
- Varžovo išstūmimą iš trasos arba trajektorijos, dėl kurio jis praranda daugiau nei vieną poziciją.
- Nesaugų įvažiavimą į boksų zoną.
- Kitus vidutinio sunkumo sportinius pažeidimus.

„Stop & Go“ 20 sek. (atliekama Baudos trajektorijoje):

- Pakartotinį varžovo išstūmimą iš trasos arba trajektorijos, sukėlusį didelį pozicijų praradimą.
- Lenkimą galiojant geltonos vėliavos procedūrai.
- Lenkimą Saugos karto procedūros metu.
- Kitus sunkius sportinius pažeidimus, kuriems reglamente nėra nustatyta diskvalifikacija.

9.6. Specialiosios procedūrinės ir stinto baudos:

Maksimalios stinto trukmės viršijimas: Už bet kokį maksimalios stinto trukmės viršijimą komandai skiriama 10 sek. Stop & Go bauda. Papildomai skiriama po 10 sek. baudos už kiekvieną pradėtą minutę, viršijančią maksimalios stinto trukmės limitą.

Svorio trūkumas po stinto: Nustačius svorio trūkumą kontrolinio svėrimo metu iki 1,0 kg – skiriama +15 sek. bauda prie finišo laiko. Trūkstant daugiau nei 1,0 kg – diskvalifikacija (DSQ).

Neatliktas privalomas sustojimas: Už kiekvieną neatliktą privalomą sustojimą (iš 5 numatytų) iš komandos galutinio rezultato anuliuojami 2 ratai (arba: pridedama 120 sek. bauda)..

Sustojimas boksų uždarymo metu: Planinis sustojimas, atliktas likus mažiau nei 15 min. iki finišo (po 225-os minutės), neįskaitomas kaip privalomas sustojimas.

9.7. Privalomas užsukimas į boksus (Juoda vėliava):

Vairuotojas per 1 ratą privalo sukti į boksus nustatytiems trūkumams pašalinti:

Važiavimas su netvarkingai užsegtu šalmu.

Važiavimas be komandos identifikacinio lipduko ant šalmo.

Pavojingas techninis karto gedimas.

9.8. Diskvalifikacija iš varžybų (DSQ):

Komandos pašalinimas iš lenktynių taikomas už šiuos šiurkščius pažeidimus:
Važiavimas prieš eismą.

Raudonos vėliavos nepaisymas (važiavimas lenktyniniu tempu po varžybų stabdymo).

Juodos vėliavos ignoravimas ilgiau nei 3 ratus.

Tyčinis balasto svorio išmetimas ar manipuliavimas juo varžybų metu.

Važiavimas be privalomo balasto.

Tyčinis technikos laužymas ar gadinimas (+ padarytos žalos atlyginimas).

Alkoholio ar kitų psichotropinių medžiagų vartojimas varžybų metu.

Fizinis smurtas ar tiesioginiai grasinimai varžybų dalyviams ar personalui.

9.9. Starto nuobauda:

Nedalyvavimas brifinge: Pavėlavus arba nedalyvavus oficialiame brifinge, komanda lenktynėse startuoja iš paskutinės rikiuotės vietos (nepriklausomai nuo kvalifikacijos rezultato).

10. OFICIALIŲ PROTESTŲ PATEIKIMO TVARKA

10.1. Protesto teisė:

Teisę pateikti oficialų raštišką protestą dėl galutinių varžybų rezultatų ar teisėjų nepastebėtų incidentų turi oficialus komandos kapitonas.

Kitas komandos narys pateikti protestą gali tik dviem atvejais: gavęs išankstinį vyriausiojo teisėjo leidimą arba kai pats komandos kapitonas tuo metu trasoje atlieka savo važiavimą (stintą). Neautorizuotų asmenų emocingi ar žodiniai pareiškimai nėra priimami ir nenagrinėjami.

10.2. Pateikimo terminas:

Protestas privalo būti pateiktas vyriausiajam teisėjui ne vėliau kaip per 10 minučių po finišo languotos vėliavos parodymo. Praėjus 10 minučių, rezultatai skelbiami galutiniais ir jokie protestai nepriimami.

11. REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI

11.1. Nugalėtojų nustatymas:

Nugalėtoja skelbiama ta komanda, kuri per varžybų distanciją (240 minučių + 1 papildomas ratas) nuvažiuoja didžiausią pilnų ratų skaičių ir kerta finišo liniją po šachmatinės vėliavos pirmoji, įskaičiavus teisėjų paskirtas laiko bei ratų nuobaudas.

11.2. Prizinis fondas ir apdovanojimai:

1–3 vietas bendroje įskaitoje iškovojusios komandos apdovanojamos taurėmis bei SPEEDWAY kartodromo įsteigtais prizais.

12. OFICIALI VARŽYBŲ DIENOTVARKĖ

- 11:00–11:45 – Laisvosios treniruotės (papildomas mokestis), komandų atvykimas, administracinė registracija, dalyvių svėrimas ir apyrankių išdavimas;
- 11:45 – Administracinės registracijos pabaiga;
- 12:00–12:20 – Privalomas dalyvių susirinkimas (brifingas) ir kartų burtų traukimas;
- 12:30–12:37 – Kvalifikacija (7 minutės);
- 12:45 – Starto rikiuotės formavimas trasoje, formavimo ratas;
- 13:00 – VARŽYBŲ STARTAS (240 min.);
- 13:15 – Atidaroma boksų zona planiniams pasikeitimams;
- 16:45 – Galutinai uždaroma boksų zona planiniams pasikeitimams;
- 17:00 – VARŽYBŲ FINIŠAS;
- 17:15 – Oficiali apdovanojimų ceremonija ant pakylos.